



Concorso d'Originalita – säännöt

Concorso d'Originalita - kilpailun tarkoitus on löytää "alkuperäisin" kerholaisen omistama Alfa Romeo. Alkuperäisellä tässä yhteydessä tarkoitetaan sitä että auto on joko säilynyt alkuperäisessä kunnossa tai on kunnostettu alkuperäistä vastaavaan kuntoon. Concorso d'Originalita palkinto on jaettu ensimmäisen kerran vuonna 1995.

Kilpailu on syntynyt yhden kerhomme peruspäämäärän pohjalta, se on merkin perinteen ja Suomessa olevien vanhojen Alfa Romeoiden vaaliminen. Siksi kerho myös pyrkii kannustamaan omistajia säilyttämään Alfa Romeonsa alkuperäisessä kunnossa tai palauttamaan se alkuperäiseen kuntoon. Tätä tarkoitusta varten kerho välittää tietoa eri Alfa Romeo -malleista sekä tietoa varaosien hankintakanavista.

Kilpailun ensimmäisinä vuosina autojen arvostelun suoritti raati, jossa oli mukana myös museoautokatsastaja. Sitten kilpailun vakiintuessa tästä on luovuttu eikä kilpailulla ei ole varsinaista tuomaristoa. Hallituksen jäsenet tarkastelevat kerhon tapahtumissa mukana olevia autoja ja valitsevat voittajan havaintojensa pohjalta vuosikokousta edeltävässä hallituksen kokouksessa.

Concorso d'Originalitan voittaja palkitaan kiertopalkinnolla sekä hänen omistukseensa jäävällä esinepalkinnolla. Hallitus voi valintansa mukaan myöntää palkintoja kunkin tapahtuman parhaalle Concorso d'Originalita ehdokkaalle.

Palkittavan auton iän on oltava 25 vuotta tai enemmän. Ikä lasketaan auton valmistumisajankohdasta, joka ehdolla olevan auton omistajan on tarvittaessa voitava todentaa. Auton on oltava arvostelutilaisuudessa täysin käyttö- ja ajokuntoinen. Kilpailun voittanut autoyksilö voi osallistua uudelleen 5 vuoden kuluttua. Auton alkuperäkunnon arviointiin käytetään lähdemateriaalina mm. Alfa Romeoista kertovaa kirjallista materiaalia.

Auton ja sen eri osa-alueiden arvostelusta

- **Koko auton tekninen ja tyyllinen alkuperäisyys**
 - malliin kuuluvien värien, sisustuksen materiaalien ja muiden malliin kuuluvien osien käyttö
 - yleissiisteys, suoritettujen kunnostusten taso
- **Kori, tyyppikilpi ja sarjanumero**
 - vastattava auton ilmiäsu eli tyyppikilven ilmaisemaa mallia
- **Moottori ja moottoritila**
 - moottorin tyyppi, polttoaineen syöttö, letkut, liittimet, johdot ja ruuvit, sähkökytkennät
 - pakoputkisto
- **Pyöränripustus ja voimansiirto**
 - etu- ja takaripustukset
 - vaihteisto ja perä
- **Ohjaamo**
 - Penkit, kojetaulu, matot, verhoilu, materiaalit, tyyli
- **Tavaratila**
 - verhoilu, vararengas
- **Ilmiasu**
 - valot, vanteet ja renkaat, värit, lasit, peilit
- **Auton kilpailu- tai Suomi-historia**
 - ratkaisee vain voittajaehdokkaiden tasapistetilanteessa.